



Republika Hrvatska
Ministarstvo mora,
prometa i infrastrukture
Lučka kapetanija Dubrovnik
Vukovarska 16, 20000 Dubrovnik
OIB: 22874515170

P/5492575

KLASA: UP/I-342-11/20-01/485
URBROJ: 530-04-20-1
Zagreb, 23.09.2020.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Lučka kapetanija Dubrovnik nadležna za rješavanje ove upravne stvari temeljem članka 253. i 254. Pomorskog zakonika (Narodne novine br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19) i članka 4. stavak 1. točka 12. Zakona o lučkim kapetanijama (Narodne novine br. 118/18), postupajući po službenoj dužnosti, radi brisanja broda iz upisnika brodova, donosi

RJEŠENJE o brisanju broda

I Određuje se brisanje broda imena: **KATARINA**, NIB: 14381, koji je upisan u ulošku broj 196 glavne knjige upisnika brodova Lučke kapetanije Dubrovnik sa slijedećim podacima;

u listu „A“

ime broda: **KATARINA**

NIB: 14381

luka upisa: **Dubrovnik**

IMO broj: -

Pozivni znak: -

MMSI: -

nabavna vrijednost broda: -

vrsta pomorskog objekta: **Brod**

duljina trupa (m): **18,00**

najveća širina (m): **3,88**

visina na boku (m): -

maksimalni gaz: **1,56**

nadvođe: **90,00**

nosivost (t): -

GT: **29,56**

Neto tonaža (t): **13,37**

tip broda: -

model broda: -

identifikacijski broj plovila ili broj gradnje:

oznaka automatizacije: **Bez oznake automatizacije**

proizvođač: -

brodogradilište, mjesto i država gradnje: **LOŠINJ, HRVATSKA**

godina gradnje: **1950.**

materijal gradnje: **Drvo**

podaci o prethodnom upisu (ime broda, luka upisa i državna pripadnost): -, -, -

datum prvog upisa: **28.03.1972.**

najveći dopušteni broj osoba:

ukupni broj putnika: -

najmanji broj članova posade potreban za sigurnu plovidbu sa osposobljenjima: -

područje plovidbe: **Obalno more SFRJ**

namjena: **Putnički brod**

posebna svojstva: -

Zabilježbe: -

Porivni uređaji: 2x ALBIN (2 x 71,25 kW = 142,50 kW)

ukupan broj porivnih uređaja: 2

br	vrsta	tip (marka)	oznaka motora (model)	serijski broj motora	brzina vrtnje (okr/min)	snaga (kW)
1.	<i>Motor s unutarnjim izgaranjem</i>	<i>ALBIN</i>	<i>ALBIN</i>	-	-	71,25
2.	<i>Motor s unutarnjim izgaranjem</i>	<i>ALBIN</i>	<i>ALBIN</i>	-	-	71,25

u listu „B“:

Uknjiženo pravo vlasništva u 1/1 dijela u korist sljedeće osobe:

Ime i prezime / naziv: **DRUŠTVENO VLASNIŠTVO**

Podaci o prebivalištu/sjedištu: **HRVATSKA**

Boravište: -

Zabilježba podataka o korisniku broda: -

Dokaz o registraciji za obavljanje gospodarske djelatnosti: -

Osobna ograničenja vlasnika u vezi s raspolaganjem brodom: Nema ograničenja

u listu „C“:

- nema upisa

Zabilježbe: -

II Poništava se Upisni list iz točke I izreke ovog rješenja.

III Lučka kapetanija Dubrovnik će ovo rješenje provesti odmah po njegovom donošenju.

Obrazloženje

Temeljem članka 280. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika (»Narodne novine« br. 17/19) na službenim stranicama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture 2019. godine objavljen je popis pomorskih objekata, odnosno popis imena i/ili oznaka svih pomorskih objekata upisanih u postojeće upisnike odnosno očevidnike čiji podaci nisu usklađeni s odredbama Pomorskog zakonika s opisom neusklađenosti.

Vlasnici pomorskih objekata čiji podaci nisu bili usklađeni s odredbama Pomorskog zakonika bili su dužni do 31. prosinca 2019. godine podnijeti ovom Ministarstvu zahtjev za usklađenje podataka. Istekom naprijed navedenog roka propisano je da će smatrati da je pomorski objekt propao i na isti će se primijeniti odredbe Pomorskog zakonika koje se odnose na brisanje po službenoj dužnosti propalih brodova.

Uvidom u upisnik brodova Ministarstva mora prometa i infrastrukture, utvrđeno je da podaci broda imena: **KATARINA**, NIB: **14381** koji je upisan u ulošku broj **196** glavne knjige upisnika brodova i nadalje nisu usklađeni s odredbama Pomorskog zakonika, odnosno da vlasnik broda nije podnio ovom Ministarstvu zahtjev za usklađenje podataka u za to predviđenom roku.

Slijedom navedenog, temeljem gore citirane odredbe u vezi sa člankom 42. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine br. 47/09) po službenoj je dužnosti pokrenut ovaj postupak brisanja broda iz Upisnika brodova, te je odlučeno kao u točki I izreke ovog rješenja.

Sukladno članku 2. stavak 1. Pomorskog zakonika i članku 4. Pravilnika o upisniku brodova, ispravama, te najvišoj dopuštenoj starosti i tehničkim uvjetima za upis brodova u upisnik brodova (Narodne novine br. 13/20), u daljnjem tekstu: Pravilnik o upisniku brodova), odredbe citiranih propisa koje se odnose na brodove primjenjuju i na druge pomorske objekte, osim ratnog broda, ako nije drugačije određeno.

Temeljem članka 254. stavak 10. Pomorskog zakonika i članka 5. Pravilnika o upisniku brodova, nadležnom lučkom kapetanijom za upis u upisnik brodova smatraju i ispostave lučkih kapetanija te ministarstvo nadležno za pomorstvo kada u okviru svoje nadležnosti obavljaju poslove upisa u upisnik brodova, ako nije drugačije određeno.

Sukladno odredbama članka 193. i 374. Pomorskog zakonika ovo je tijelo utvrdilo da u trenutku brisanja broda nema upisanih pomorskih hipoteka, niti je potrebno tražiti pristanak hipotekarnih vjerovnika, pa stoga nema zapreke za brisanje broda iz upisnika brodova.

Točka III izreke temelji se na članku 303. Pomorskog zakonika.

Na osnovu iznijetog, a temeljem članka 280. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika („Narodne novine“ br. 17/19), riješeno je kao u izreci rješenja.

Ovo rješenje oslobođeno je od naplate upravnih pristojbi na temelju odredbe članka 9. stavka 2. točke 60. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, br. 115/16).

UPUTA O PRAVNOM LJJEKU: Protiv ovoga rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor u roku od 30 dana od dostave rješenja



LUČKI KAPETAN:

kap. Mato Kekez

DOSTAVITI:

1. Lučka kapetanija Dubrovnik
2. Oglasna ploča MMPI
3. Pismohrana, ovdje